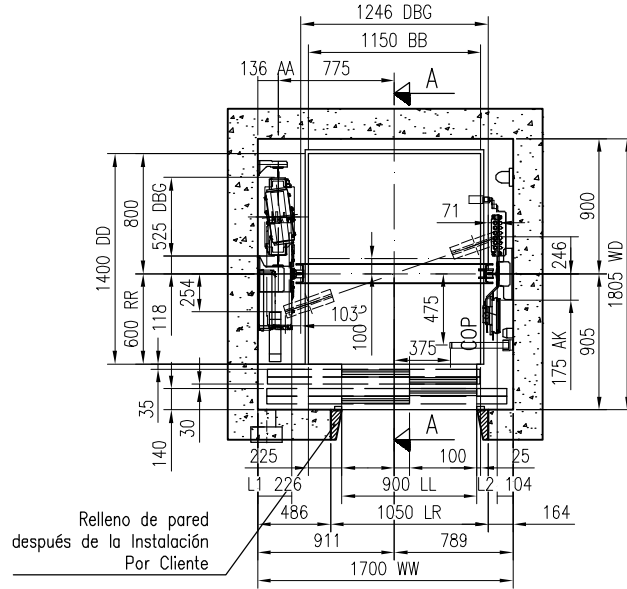
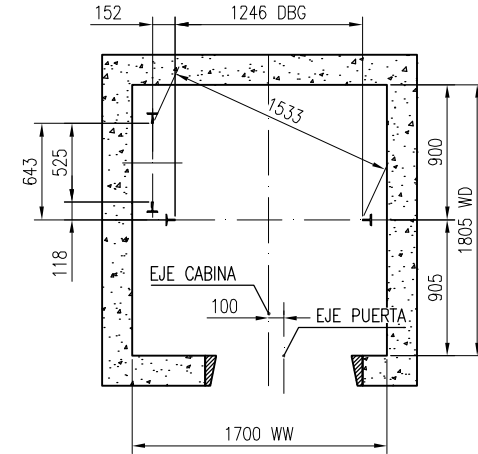


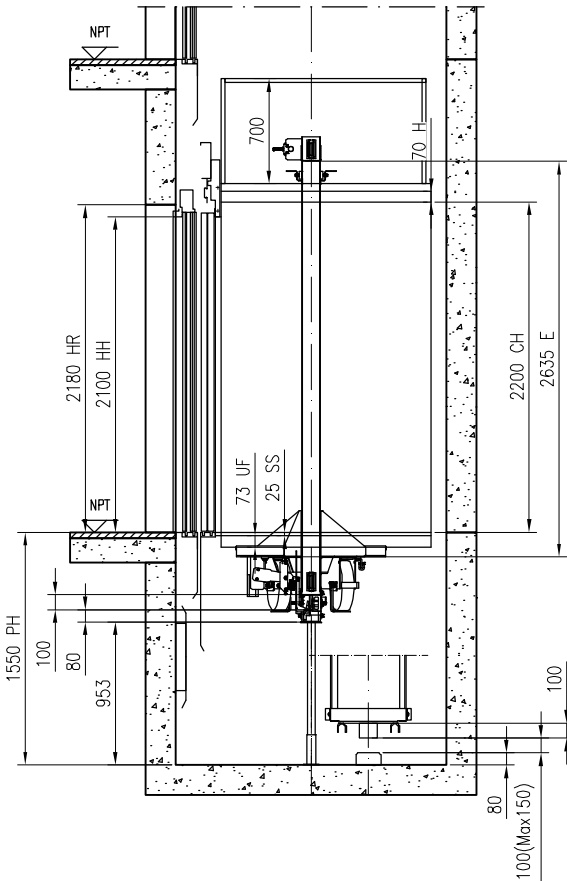
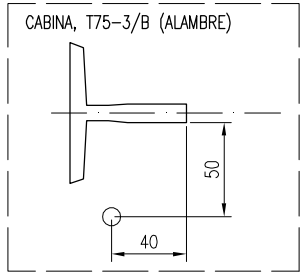
CLAROS DEL SOBREPASO 43879316
SECCIÓN A-A (CABINA AL FONDO DE FOSA)
Escala 1:25



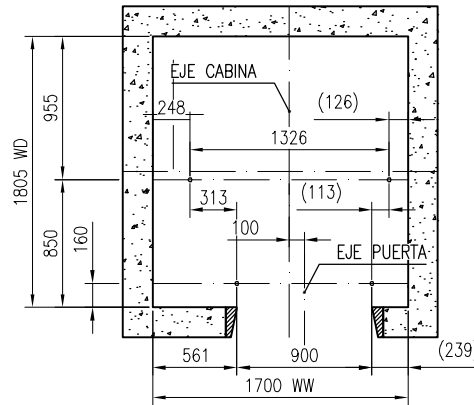
PLANO DE CABINA Y CUBO 43879316
Escala 1:25



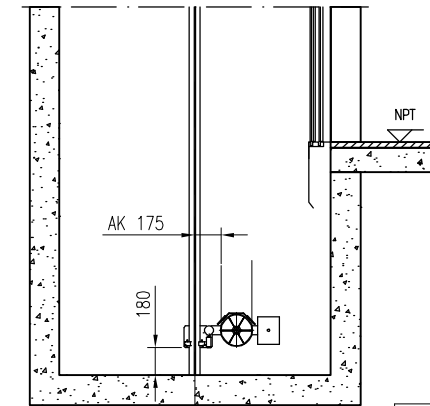
GUÍAS 43879316
Escala 1:25



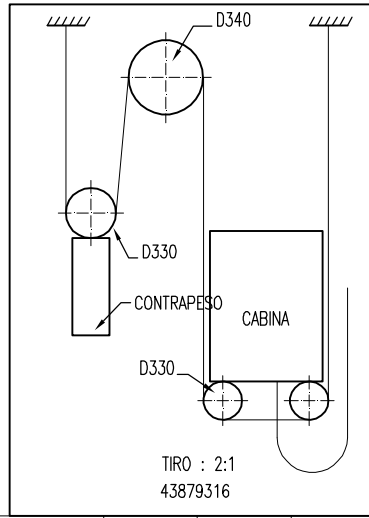
CLAROS DE LA FOSA 43879316
SECCIÓN A-A (CABINA AL FONDO DE FOSA)
Escala 1:25



APLOMADO (ALAMBRE) 43879316
Escala 1:25

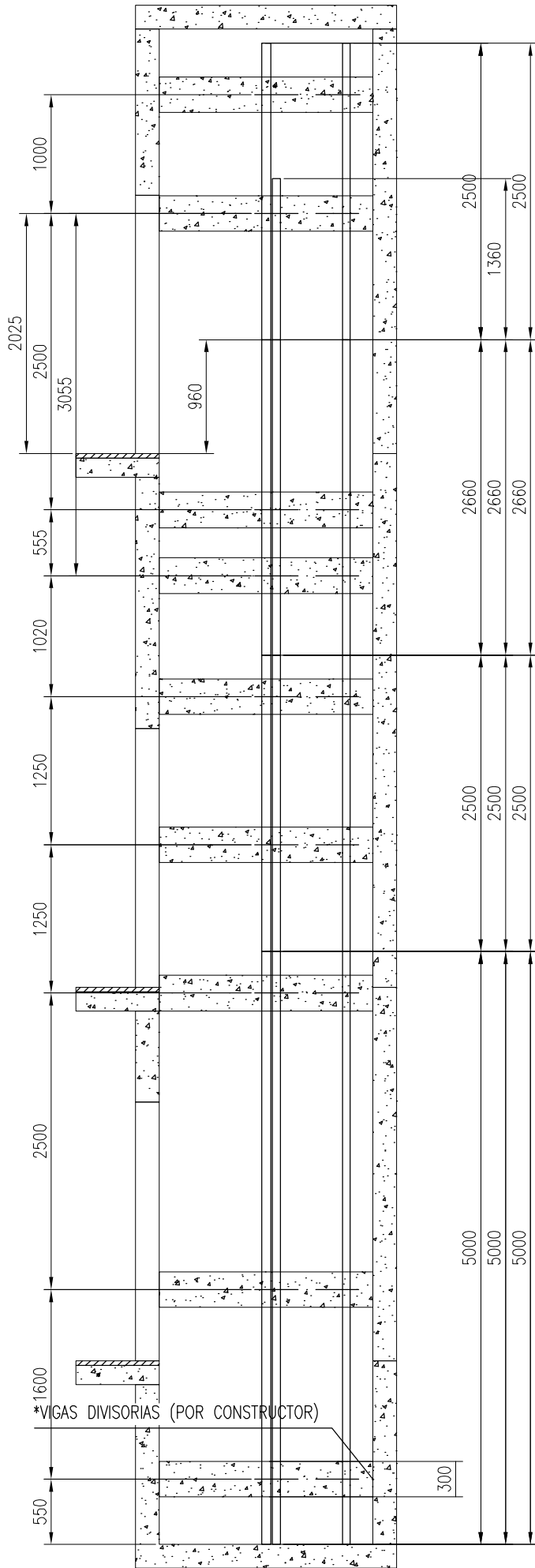


Carga de Tensión (Sección de Fosa) 43879316
Escala 1:25

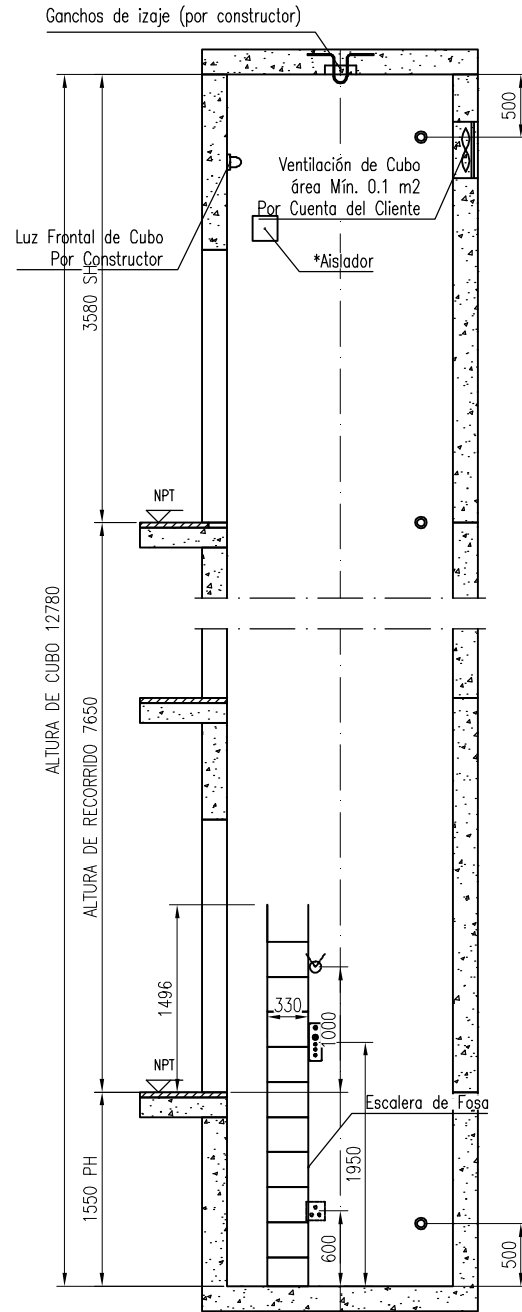


TIRO : 2:1
43879316

B	2019-06-20	Banqueton 15 centímetros	Jorge Chavez		
A	2019-06-06	Cambios por visita a sitio	Jorge Chavez		
-	2019-06-10	First issue	Antonio Rodriguez		
Versión	Fecha	Descripción	Diseñado por	Revisado por	Aprobado por
Nombre del Proyecto			TORRE VILLA PLATA		
Dirección					
Título del Dibujo			PLANO DE INSTALACIÓN		
No(s). de Equipo(s)			43879316		
No. de Referencia FL			No. de Dibujo		Versión Pág.
6536312			0009111870-010-I-1-1		B 1 (1)

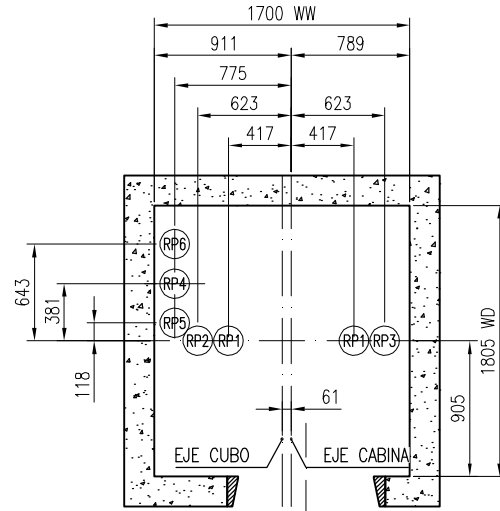


RIEL GUÍA Y VIGA DIVISORA 43879316
Escala 1:25

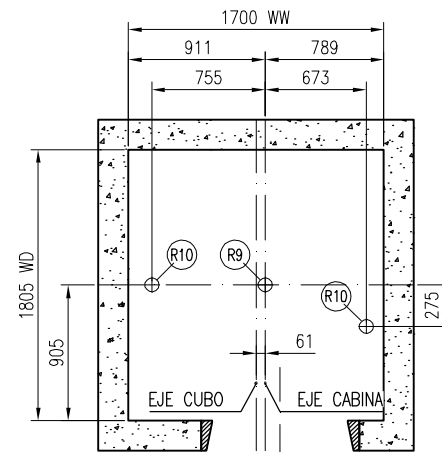


- Descripción:
- Interruptor en Escalera
 - Contacto a Prueba de Agua (Por Constructor)
 - Luz de Cubo

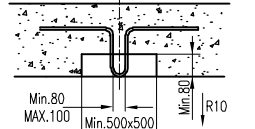
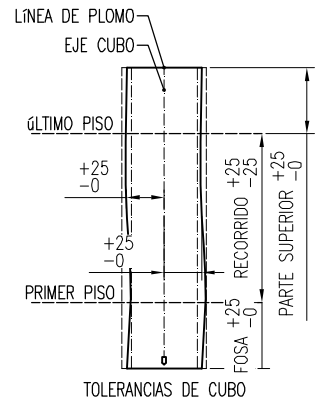
OTROS COMPONENTES DEL CUBO 43879316
Escala 1:30



FUERZAS EN LA FOSA
Escala 1:25



UBICACIÓN DEL GANCHO DE IZAJE
Escala 1:25



Ganchos de izaje (por constructor)
R10 - Capacidad 15KN
R9 - Capacidad 25KN
ÚNICAMENTE COMO DIMENSIÓN DE REFERENCIA
LA RESISTENCIA DEL GANCHO DE IZAJE ESTÁ BAJO
LA RESPONSABILIDAD DEL CONSTRUCTOR

LA CAPACIDAD DEL GANCHO DE IZAJE
DEBE SER CERTIFICADA POR EL
CONSTRUCTOR DE ACUERDO A
LOS REQUERIMIENTOS LOCALES

Fuerzas en lo Rieles Guía					
NÚMERO(S) DE ELEVADOR(ES): 43879316					
	Carga	Valor (kN)	Valor (kN)	Valor (kN)	Valor (kN)
	Fx cabina	0.721	-	-	-
	Fy cabina	1.213	-	-	-
	Fx contrapeso	0.153	-	-	-
	Fy contrapeso	0.601	-	-	-

Notas:

-- Fx aplica a dos fijaciones (por guía) pero en direcciones opuestas.
-- Fy aplica a una fijación (por guía) a la vez.

MÁXIMAS REACCIONES DE CARGA EN EL SUELO DE FOSA				
Carga	43879316			
	Valor (kN)	Valor (kN)	Valor (kN)	Valor (kN)
RP1	37.9			
RP2	88.4			
RP3	74			
RP4	65.1			
RP5	60.3			
RP6	60.3			

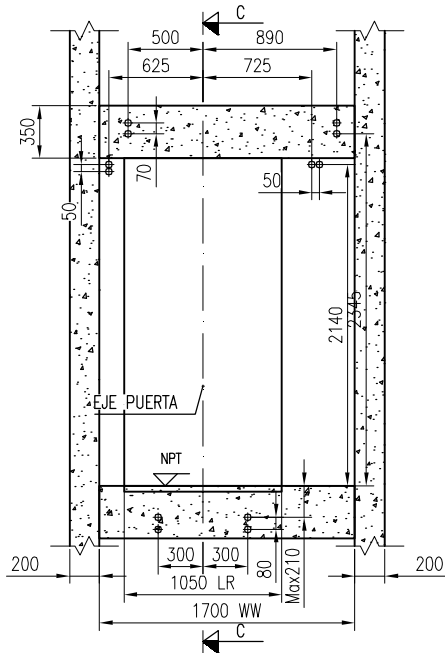
Notas:

Las reacciones de carga RP1-RP6 en el suelo de fosa no son simultáneas

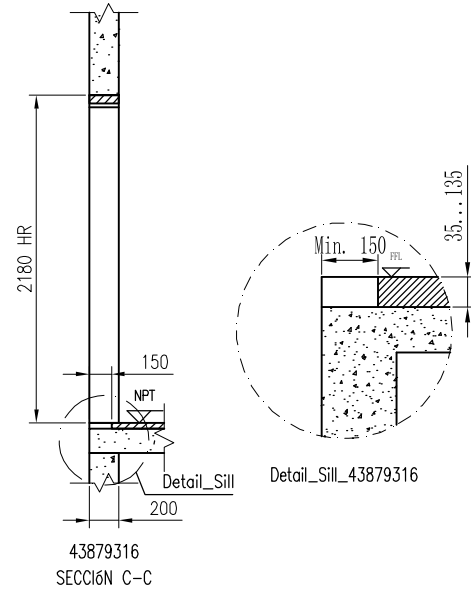
Versión	Fecha	Descripción	Diseñado por	Revisado por	Aprobado por
B	2019-06-20	Banqueton 15 centímetros	Jorge Chavez		
A	2019-06-06	Cambios por visita a sitio	Jorge Chavez		
-	2019-06-10	First issue	Antonio Rodriguez		

Nombre del Proyecto		Título del Dibujo	
TORRE VILLA PLATA		PLANO PARA EL CONSTRUCTOR	
Dirección		No(s) de Equipo(s)	
		43879316	
No. de Referencia FL		No. de Dibujo	
6536312		0009111870-010-B-1-1	
Versión		Pág.	
		B 1 (2)	

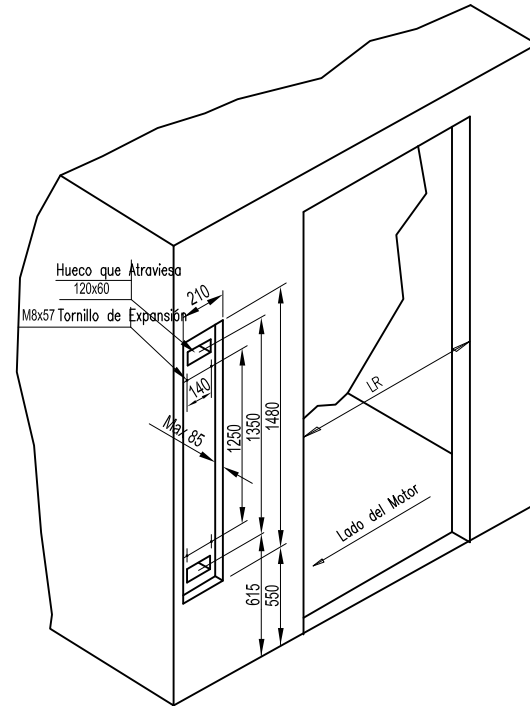
© KONE CORPORATION. Estrictamente confidencial. Prohibida su reproducción parcial o total.



43879316
VISTA DESDE CUBO, APERTURA ESTRUCTURAL
Escala 1:25



43879316
SECCIÓN C-C



Hueco para MAP 43879316

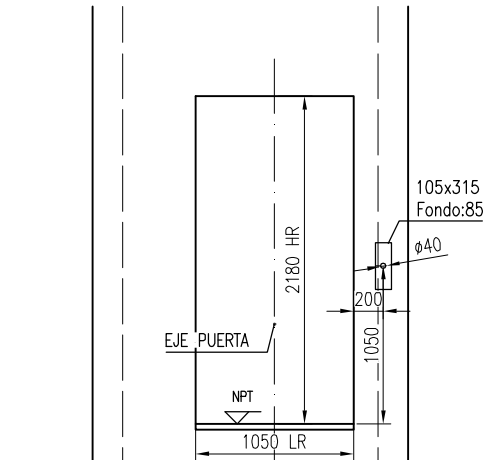
Llamada de Embarque Lámpara de Pasillo 43879316	KDS300		
	DISEÑO	A EMBARQUE	C NOEMBARQUE
LCI4 Indicador_de_Llamada de_Embarque (sin Llave)		E	-
LCI5 Indicador_de_Llamada de_Embarque (sin Llave)		P	-
LCI6 Indicador_de_Llamada de_Embarque (sin Llave)		1	-
FRD Tipo		1	-

Piso	Piso de Servicio		Marca de Piso	Distancia entre Piso (mm)
3	X	-	1	
2	M	-	P	4500
1	X	-	E	3150

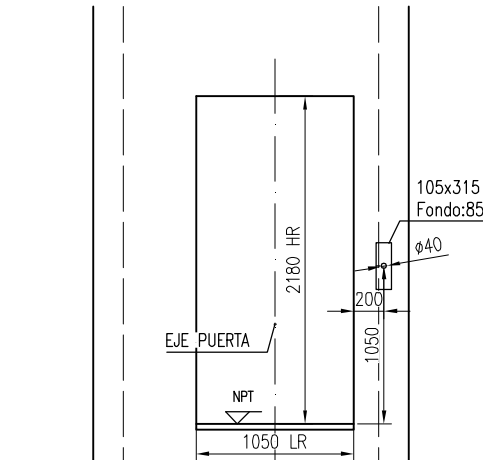
43879316

NOTACIÓN:

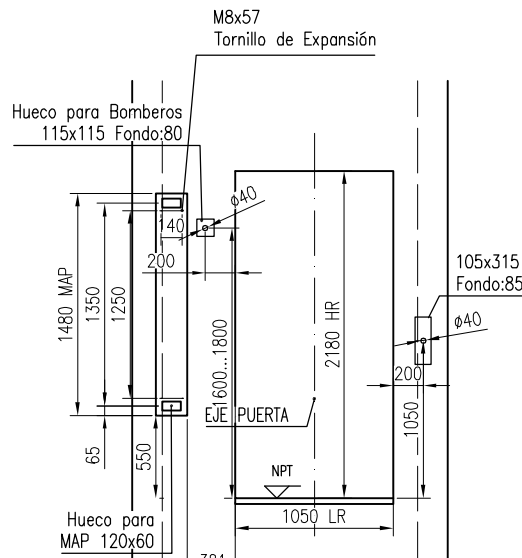
M PISO PRINCIPAL E Puerta de Emergencia
X PISO SERVIDO N Pisos Sin Servicio



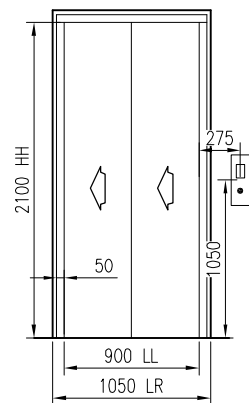
43879316
VISTA DESDE EMBARQUE, PISO E, Lado A APERTURA ESTRUCTURAL
Escala 1:25



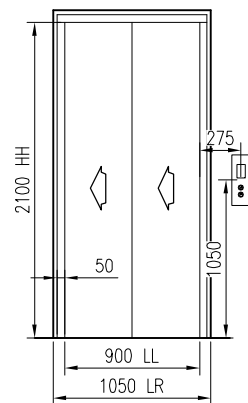
43879316
VISTA DESDE EMBARQUE, PISO P, Lado A APERTURA ESTRUCTURAL
Escala 1:25



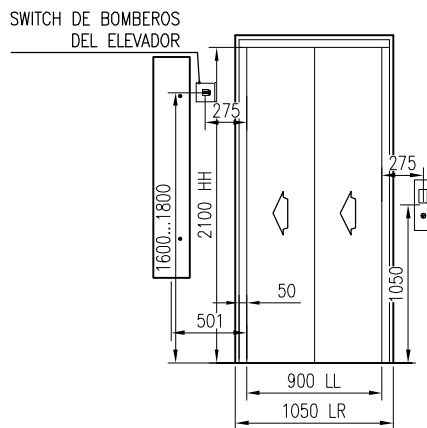
43879316
VISTA DESDE EMBARQUE, PISO 1, Lado A APERTURA ESTRUCTURAL
Escala 1:25



43879316
PARA LLAMADA DE EMBARQUE
PISO E, Lado A
Escala 1:25



43879316
PARA LLAMADA DE EMBARQUE
PISO P, Lado A
Escala 1:25



43879316
PARA LLAMADA DE EMBARQUE
PISO 1, Lado A
Escala 1:25

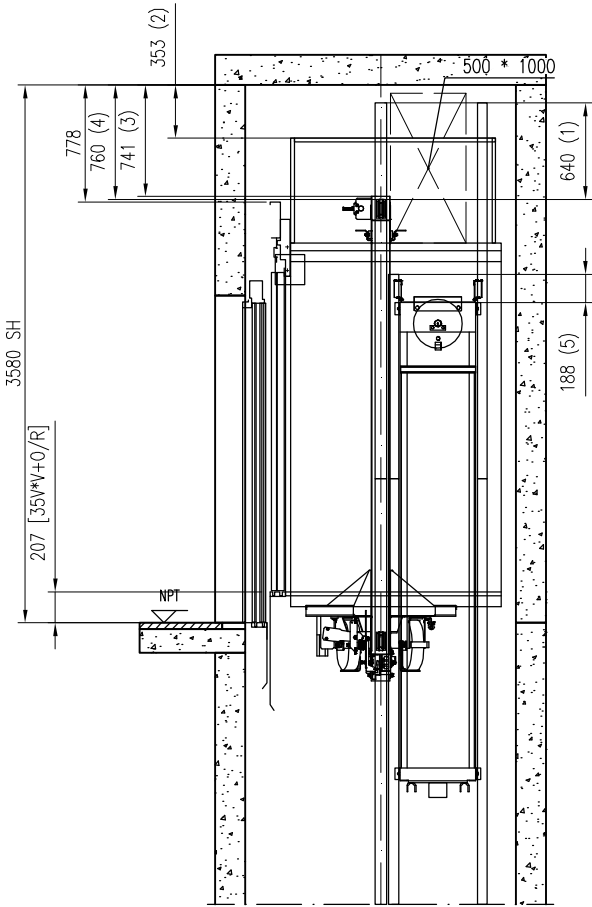
FOR REFERENCE ONLY

B	2019-08-20	Banqueton 15 centímetros	Jorge Chavez		
A	2019-08-06	Cambios por visita a sitio	Jorge Chavez		
-	2019-05-10	First issue	Antonio Rodríguez		
Versión	Fecha	Descripción	Diseñado por	Revisado por	Aprobado por
			Nombre del Proyecto		
KONE Elevators Co. Ltd. KONE México S.A. de C.V. Av. Coyoacán No. 1622. Edif. 1 Colonia del Valle Sur 03100 México, D.F. Delegación Benito Juárez			TORRE VILLA PLATA		
			Dirección		
			Título del Dibujo		
			PLANO PARA EL CONSTRUCTOR		
			No(s) de Equipo(s)		
			43879316		
No. de Referencia FL			No. de Dibujo		Versión Pág.
6536312			0009111870-010-B-3-1		B 2 (2)

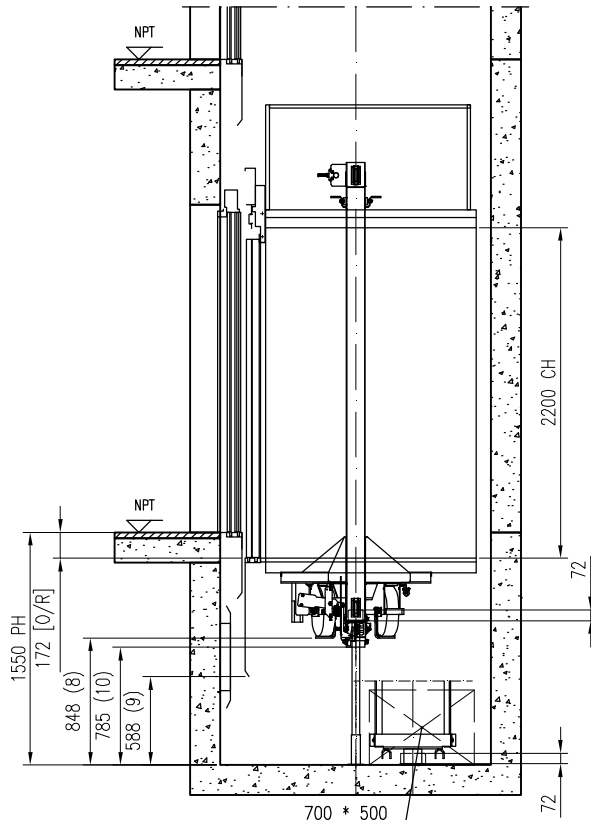
© KONE CORPORATION. ESTRICTAMENTE CONFIDENCIAL. PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL

A1

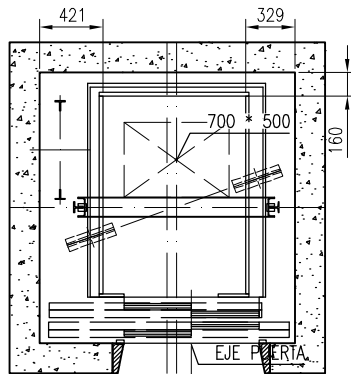
A
B
C
D
E
F
G
H



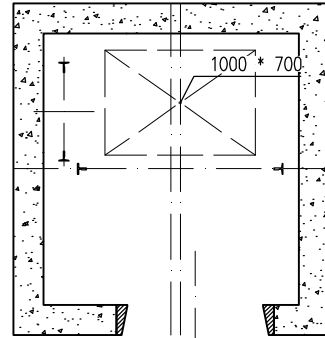
CLAROS DEL SOBREPASO
(BUFFER COMPRIMIDO): 43879316
Escala 1:25



CLAROS DEL LA FOSA
(BUFFER COMPRIMIDO): 43879316
Escala 1:25




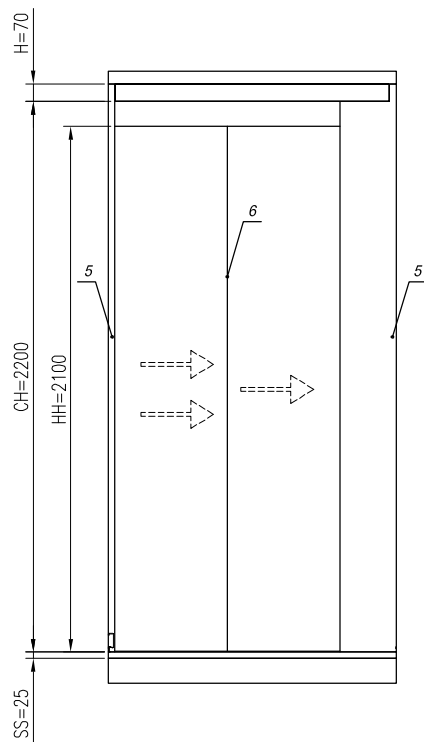
: 43879316
Escala 1:25



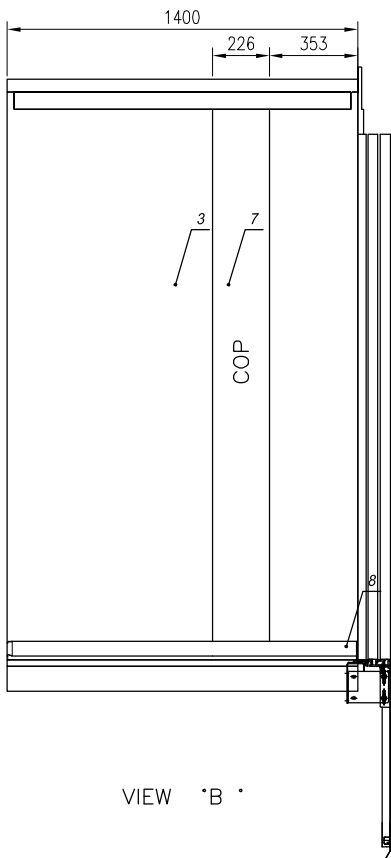
: 43879316
Escala 1:25

FOR REFERENCE ONLY

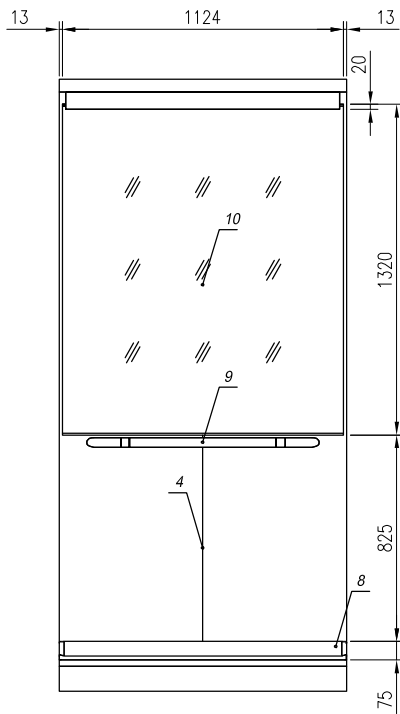
DIMENSIONES DE FOSA Y SOBREPASO			
Siga por		EN81-20	
CLÁUSULA (ES)	43879316		
	ACTUAL	MÍNIMO	
1. 5.2.5.6.2	640	100	
2. 5.2.5.7.2(c1)	353	300	
3. 5.2.5.7.2(a)	741	500	
4. 5.2.5.7.2(b)	760	100	
5. 5.2.5.6.2	188	100	
6. 5.2.5.7.1	Refuge space700x500x1000		
7. 5.2.5.8.1	Refuge space1000x700x500		
8. 5.2.5.8.2(a)	848	500	
9. 5.2.5.8.2(a1)	588	100	
10. 5.2.5.8.2(a2)	785	100	
Plano aprobado con/sin comentarios:			
-			
-			
-			
Fecha:		Firma/sello	
B	2019-06-20	Banqueton 15 centímetros	Jorge Chavez
A	2019-06-06	Cambios por visita a sitio	Jorge Chavez
-	2019-06-10	First issue	Antonio Rodriguez
Versión	Fecha	Descripción	Diseñado por
			Revisado por
			Aprobado por
		Nombre del Proyecto	
		TORRE VILLA PLATA	
		Dirección	
KONE Elevators Co. Ltd. KONE México S.A. de C.V. Av. Coyoacán No. 1622. Edif. 1 Colonia del Valle Sur 03100 México, D.F. Delegación Benito Juárez		Título del Dibujo	
		PLANO PARA APROVACIÓN DE LA AUTORIDAD	
		No(s). de Equipo(s)	
		43879316	
No. de Referencia FL		No. de Dibujo	Versión Pág.
6536312		0009111870-010-A-1-1	B 1 (1)



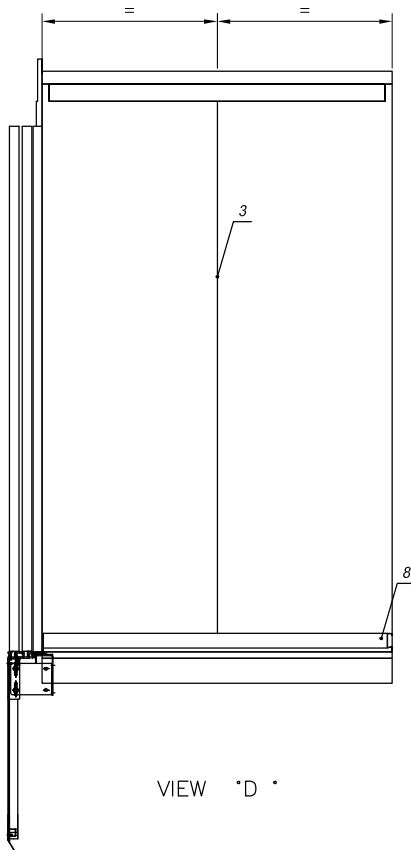
VIEW 'A'



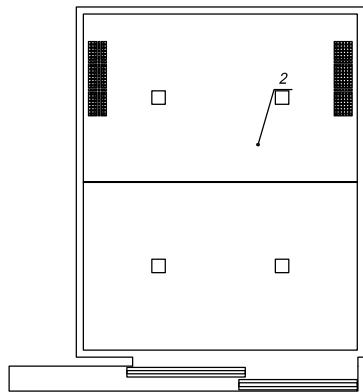
VIEW 'B'



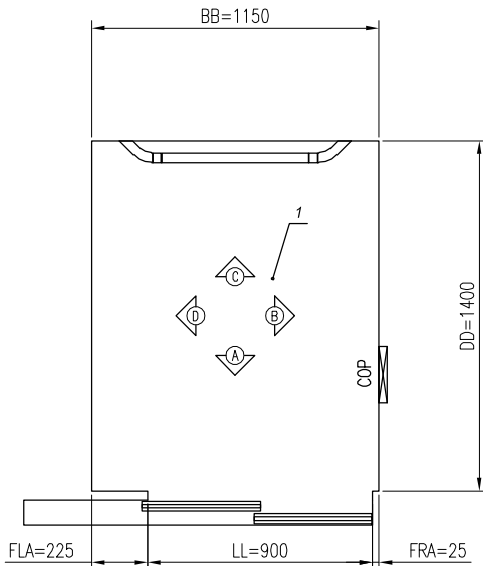
VIEW 'C'



VIEW 'D'




REFLECTED CEILING PLAN



FLOOR PLAN

DESCRIPTION OF ITEMS		
1	FLOOR DECORATION	Artificial stone M7R Light sand
2	ROOF	Ceiling CL97 Silver brushed SISI-ST4
3	B SIDE WALL D SIDE WALL	Textured stainless steel TS2- Flemish linen
4	REAR WALL	Textured stainless steel TS2- Flemish linen
5	FRONT WALL	Textured stainless steel TS2- Flemish linen
6	CAR DOOR	Textured stainless steel TS2- Flemish linen
7	CAR OPERATING PANEL	Silver brushed SISI-ST4
8	SKIRTING	Silver brushed SISI-ST4
9	HANDRAIL	HR64
10	MIRROR	MIRROR

B	2019-06-20	Banqueton 15 centímetros	Jorge Chavez		
A	2019-06-06	Cambios por visita a sitio	Jorge Chavez		
-	2019-06-10	First issue	Antonio Rodriguez		
Versión	Fecha	Descripción	Diseñado por	Revisado por	Aprobado por
 KONE Elevators Co., Ltd. KONE México S.A. de C.V. Av. Coyoacán No. 1622. Edif. 1 Colonia del Valle Sur 03100 México, D.F. Delegación Benito Juárez			Nombre del Proyecto		
			TORRE VILLA PLATA		
			Dirección		
			Título del Dibujo		
			No(s). de Equipo(s)		
			43879316		
No. de Referencia FL			No. de Dibujo		Versión Pág.
6536312			0009111870-010-M-1-1		B 1 (1)



5.Faceplate: Silver brushed StSt-ST4

M002152553 KONE N MonoSpace (18.2)

© KONE CORPORATION. ESTRICTAMENTE CONFIDENCIAL. PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL

AI

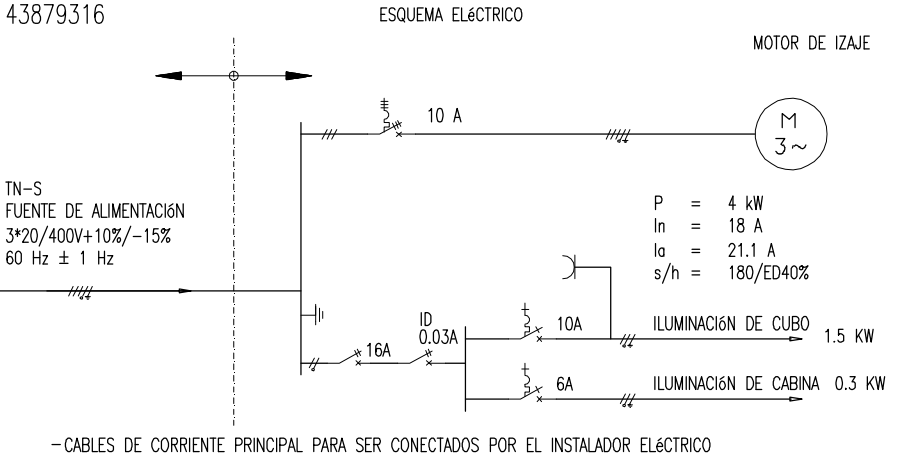
H

A	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA ELEVADORES		43879316
	Número de Equipo	43879316	
	Normas de Seguridad	EN81-20	
	Tipo de Producto KONE.	PW08/10-19	
	Carga Nominal	630 kg	
	No. de Personas	8	
	Velocidad Nominal	1.00 m/s	
	Tasa de Aceleración/Desaceleración	0.5 m/s ²	
	Recorrido	7650 mm	
	Na. de Pisos/Na. de Paradas	3/3	
B	No. de Entradas de Cabina	1	
	Tipo de Puerta	High duty (N1)	
	Ancho de Puerta	900 mm	
	Altura de Puerta	2100 mm	
	Tipo de Cabina	HMC(Flexible)	
C	Altura Interna de Cabina	2200 mm	
	Ancho Interno de Cabina	1150 mm	
	Profundidad Interna de Cabina	1400 mm	
	área de Cabina	1.61 m ²	
	Rieles Guía de Cabina	T75-3/B	
	Buffers de Cabina	D2/72	
	Peso Permitido para Decoración	0 kg	
	Suspensión de Contrapeso	CWF11PWS	
	Rieles Guía de Contrapeso	T70-1/B	
	Buffers de Contrapeso	D5/72	
D	Tipo de Drive	KDL16S	
	Sistema de Control	LCE / FC	
	Máquina	NMX07	
	Diámetro de la Polea de Tracción	340 mm	
	ángulo de Entalla	90°	
	Arreglo de Cables	2:1	
	Cables de Suspensión (no x D)	5xd8	
	Gobernador de Velocidad(Cabina)	OL35	
	Cable del Gobernador de Velocidad(Cabina)	d6	
	Factor de equilibrio	50%	

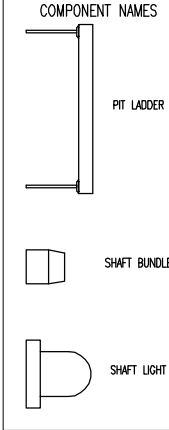
E	REQUISITOS ELÉCTRICOS	
	Fuente de Voltaje Principal	3x400Vac +10%/-15%
	Frecuencia	60 Hz ± 1Hz
	Magnetotérmico de la acometida	3x20 A
	Magnetotérmico de la acometida para alumbrado independiente	4x16 A
	Corriente de Línea Nominal	18 A
	Máx. Intensidad de línea (RMS) de aceleración	21.1 A
	Magnetotérmico de fuerza	3x10 A
	Magnetotérmicos de alumbrado (Cubo + Cabina)	10 A + 6 A
	Pérdidas térmicas en el cuarto de máquinas	0.52 kW
F	Potencia de salida del motor @ carga nominal	4 kW
	RPM del Motor a Máxima Velocidad	112 rpm
	No. Máximo de Arranques por Hora	180/ED40%
		6 KA
	Car mass (K)	532 kg
	Car sling (T)	235 kg
	G value	1447 kg
	CWT frame	105 kg
	CWT fillers	1027 kg

G	5 Requisitos KONE de seguridad	
	1.- Todos los accesos de puertas en piso deberán estar cubiertas por cuenta y responsabilidad del CLIENTE – ver requerimientos KONE –.	
	2.- Para fosas mayores a 2.5m de profundidad, se deberá proveer de una puerta que brinde acceso a la misma	
	3.- En todo momento el CLIENTE deberá asegurar el suministro de ductos y cableado de la trayectoria necesaria para la instalación del interfón de cabina	
	4.- Para el caso de elevadores sin requerimiento de cuarto de máquinas el tablero de rescate NUNCA podrá estar colocado a una distancia mayor de 5m con respecto a la ubicación de la máquina. Para el caso de accesos directo a departamentos en el último piso, el diseñador deberá proveer un fácil y seguro acceso al tablero de rescate o maniobras	
	5.- Para soluciones de cubos duplex o mayores, el CLIENTE deberá proveer por su cuenta y costo una malla divisora de elevadores a lo largo del cubo	

Información IMPORTANTE para el CLIENTE:
Todos los artículos marcados con un * deben ser suministrados y en su caso instalados por cuenta y costo del CLIENTE
1. Pared de concreto estructural para fijaciones de soportes del riel guía, puertas de embarque y sardineles.Las fuerzas de reacción máxima de cada fijación en pared es de 3.1 KN. De no ser así, por favor póngase en contacto con KONE para confirmación.
3. Las fuerzas de reacción de la fosa,mostradas en el dibujo se deben de cumplir.La fosa debe estar limpia y seca.
5. La altura para el recorte en la puerta de embarque debe ser medido desde el NPT. El sardinel de piso no está permitido.
6. Fuente de poder nominal debe ser suministrada de acuerdo al tipo NT-S: I1+I2+I3+n+tierra (TN-S)
7. Una separación se debe de colocar entre las partes móviles de diferentes elevadores si estos comparten el mismo cubo. Esta separación debe extenderse desde el punto más bajo en el que haya recorrido de la cabina, del contrapeso o de las pesas de balanceo,hasta una altura de 2.5m por encima del piso más bajo. Esto con impedir el paso de una fosa a la otra.
9. La intensidad de la iluminación debe ser mínimo de 50 LUX a 1 metro por encima de la cabina.El cuarto de



FOR REFERENCE ONLY



Plano aprobado con/sin comentarios:					
-	-	-	-	-	-
Fecha:		Firma/sello			
B	2019-08-20	Banqueton 15 centímetros	Jorge Chavez		
A	2019-08-06	Cambios por visita a sitio	Jorge Chavez		
-	2019-05-10	First issue	Antonio Rodriguez		
Versión	Fecha	Descripción	Diseñado por	Revisado por	Aprobado por
		Nombre del Proyecto			
		TORRE VILLA PLATA			
		Dirección			
		Título del Dibujo			
		PLANO GENERAL			
		No(s). de Equipo(s)			
		43879316			
No. de Referencia FL		No. de Dibujo			Versión Pág.
6536312		0009111870-010-G-1			B 1 (1)